

# Dagbok från segling med Citron Bleu 2008

## Kos-Malta 671 Nm

### Måndag 28 juli

Vid lunch anländer Nicholas och Maria Rolander, Annika Lindell och Thomas Jansson till ett hett Kos. Efter att ha bekantat oss med Citron Bleu och bunkrat avrundas kvällen på restaurang i Kos, sista måltiden i land på närmare en vecka.

### Tisdag 29 juli

Efter en god natts sömn lägger vi ut straxt före lunch. Vi puttrar ut en bit, lägger oss och driver och tar vårt första uppfriskande bad i Medelhavets ljumna vatten. Helt underbart!

Sedan påbörjas en tuff seglat i kuling med brutalhøga vågor. Båten gör 8-9 knop med två rev och rejält inrullat försegel. Seglingen är toppenkul med fullt drag i trasorna. Det visar sig snart att båten inte är helt tät. Sky lights och ventiler läcker här och där. Lite svettiga blir vi när vi upptäcker att saltvatten droppar ner på datorns tangentbord. En frottéhandduk löser det problemet men datorn håller på att få värmeslag på kuppen.

Vi har missat att stänga avloppet från handfatet på muggen. Det blir en smärre översvämning där och Nicholas väska, som är full med nytvättade kläder, blir dyblöt på kuppen. De följande dagarna ser båten ut som en kinesisk tvättinrättning.

### Onsdag 30 juli

Första dygnet avverkar vi 177 Nm och det fortsätter att blåsa hela onsdagen. Vi seglar förstås dygnet runt enligt ett vaktschema. Thomas tycker att livet ombord är som att leva i en åkattraktion på Gröna Lund. Vi passerar norr om Kreta och söder om San Torino. Sedan lämnar vi Grekland och nu väntar öppet hav de närmaste dyggen.

### Torsdag 31 juli

Efter två dygns tuff segling väntar nu en riktig glassardag. Vi badar efter båten. Back gammon åker fram, liksom korsord och böcker.

Lite körigt blir det för Nicholas under nattpasset. Datorn packar ihop. Bäst som Nicholas försöker starta upp den igen girar båten kraftigt. Vår kära, trofast och kursstabila Helmer (autopiloten) ger plötsligt upp. Nicholas kastar sig upp och greppar ratten. Vad möts han av om inte tre stora lastfartyg som kommer ångande på rad i hög fart obehagligt nära båten. Inte rätt läge att vingla med kursen, men vad gör man när Helmer plötsligt lägger av.

### Fredag 1 augusti

Förhoppningarna att nå Malta redan ikväll har vi övergett. Det blåser bara 5-6 m/s så det blir ännu en slappardag. Till frukost blir det högläsning ur "När människan skapade världen" av Johan Norberg. Det är Nicholas favoritlitteratur och väcker många tankar som leder till djupa diskussioner. Till frukost serveras för övrigt bacon och scrambled eggs med toast till. Självklart har vi en gas-toaster med ombord som har färdats ända från Morbygd.

Vi njuter och slappar hela dagen. I solnedgången blir det ugnsgatinerad tortellini med bacon och grädde. Vi konstaterar att det är en juste restaurant med underbar utsikt här på Citron Bleu.

### Lördag 2 augusti

Vi närmar oss Malta och tror vi har spanat in ön. Det visar sig istället vara sju lastfartyg i konvoj. Sjötrafiken är hög runt Malta. Vid lunch angör vi Valetta efter att avverkat närmare 700 Nm under fyra dygn. Valetta är en märklig blandning av gamla, vackra byggnader och ny, modern arkitektur. Vi möts av saluter och raketer fast det är mitt på dagen och undrar så smått varför.

Det är nästan 40 grader varmt i Valetta och vi ger oss ut för att bunkra. Vi hittar världens skummaste drive-in-supermarket med entré i en bilhall där de säljer Porsche och Skoda. Nicholas lyckas deala med affärsinnehavaren så att vi får skjuts tillbaks till båten. Det blir en skumpig färd på vattenflaskor i hans lilla pick-up.

Meck med båten, avsättning av kläder och deck, sedan en god middag på restaurang. Middagen ackompanjeras av fyrverkerier och vi undrar återigen vad de firar. ”Så här är det varje dag” blir vi upplysta om, vi har aldrig varit med om ett land som skjuter så mycket raketer.

### **Malta-Ibiza 741 Nm**

### Söndag 3 augusti

Det har blivit dags för Maria och Thomas att mönstra av Citron Bleu. Nicholas försöker inhandla fler dieseldunkar och andra bra-att-ha-saker ombord, men alla marinbutiker är stängda. Vi får klara oss ändå och hålla tummarna att dieseln räcker ända till Ibiza.

Till båten anländer nu Micke Magnerius från Perfect eXcuse, en X36:a från Arkösund som Nicholas brukar kappsegla med. I sällskap har han Sandra Hansson, 19 år, dotter till Ove som också är med och seglar PE. Sandra är partysugen och har bråttom till Ibiza så efter en pizza iland lägger vi ut. Det är skönt att lämna hettan i Valetta och ta ett svalkande dopp i havet.

Micke och Nicholas meckar lite med Helmer och döm om vår förvåning och glädje när Helmer plötsligt vaknar till liv igen. När vi lämnar Malta lyser himlen i olika färger, fyrverkerierna vill aldrig ta slut. Framåt natten är det mycket mareld, stora lysande klumpar syns i kölvattnet efter båten.

Vi brottas med en envis motvind och tuffar för motor. När farten går ner under fem knop får vi hissa och börja kryssa. Det känns plötsligt väldigt långt till Ibiza...

### Måndag 4 augusti

Micke tar morgonpasset och lyckas få gång på vindrodret, nu jäklar. Det blir en behaglig gång som dessutom inte tär på strömmen. Vid 11-tiden sparkar vi liv i Sandra efter 13 timmars skönhetssömn.

På eftermiddagen blir det nybakade brownies. Senare får vi ta del av det marina djurlivet. En havssköldpadda simmar förbi båten, lugnt och fridfullt, mol allena på det öppna havet. Sedan får vi sällskap av ett gäng leksugna delfiner. De tar sig fram till fören på båten och simmar kors och tvärs precis framför båten. En härlig syn.

Eftersom vindarna är svaga tuffar vi mycket för motor. Vi siktar därför på ön Pantelleria för att tanka diesel. Många blickar hos de lokala fiskarna följer båten när vi lägger till. Engelska behärskar de inte. Till slut förstår vi att det finns en mack på andra sidan ön som inte öppnar förrän sju nästa morgon, så vi tuffar vidare mot Tunisien.

### Tisdag 5 augusti

Nu har Sandra gjort sitt första nattpass. Vid soluppgången rundar vi Capbon i Afrika och strax efter lunch angör vi Bizerte i Tunisien. Här möts vi av en hamnbassäng omgiven av tre enormt långa pirer. På pirerna står Ortsbefolkningen och fiskar och några tar sig ett svalkande dopp. Hettan är påtaglig. Staden är stor och "busy". Längs med stranden sträcker sig en allé av palmer.

I Bizerte träffar vi på den fantastiska byråkratin som vi slipper när vi rör oss inom EU. Vi får en massa intryck av arabvärlden och dess omständliga kaos. Innan vi kan uträtta några ärenden måste vi vara på laglig visit i landet. Vi lämnar passen (känns spooky) och fyller i en massa papper.

Nicholas fixar diesel och fler dunkar att förvara bränsle i. Övriga i besättningen har gett sig ut på sta'n för att inhandla grönsaker och annat smått och gott. Vi hittar en supermarket och undrar om det går att betala med euro. Det går inte, banken öppnar inte förrän i morgon och någon Bankomat finns inte. Då träder en man fram som är villig att växla, så vi växlar 20 euro mot 36 dinarer.

I speceriaffären finns inga grönsaker. Vi frågar på knackig franska och får en vägbeskrivning. Döm om vår förvåning när vi hamnar på en stor marknad för frukt och grönt. Ljudnivån är osannolikt hög. Folk tjoar och skriker, bilar tutar och de är uppenbart ovana vid turister. Sandra får många blickar och busvisslingar.

Vi har inte koll på prisläget så vi ger oss på att köpa fyra bakpotatisar. När vi uppfattar att säljaren säger 7 dinarer får vi hicka. 35 spänn för fyra bakpotatisar! Vi tackar nej och köper några paprikor istället. Då vi betalar 350 cent, d v s mindre än 2 kr, fattar vi att potatisarna faktiskt bara kostade 3 och femtio (700 cent).

Nu blir Micke uppringd av Nicholas och får skynda sig tillbaks till båten för Nicholas ska iväg och tanka. Pumpen visade sig vara ur funktion så Nicholas får lifta med mackägaren till hans mack. "Att åka i den tunisiska trafiken är som Paris i rusningstid, men mycket varmare och smutsigare", tycker Nicholas.

Totalt spenderade vi fyra timmar i Tunisien, tack vare mutor. Annars hade de antagligen hållit oss kvar flera dagar. Nu styr vi kosan mot Ibiza, vi har drygt 400 Nm dit. Ut från Bizerte har vi åter sällskap av ett gäng delfiner.

### Onsdag 6 augusti

Vädret är fortsatt fint, inte ett moln på den klarblå himlen. Fast havet är ännu blåare. Man får nästan svindel när man inser att det är 3-4.000 meter djupt under kölen. Men vi saknar vind.

Sandra vaknar framåt 13-tiden och det är dags för solhälsning och gym på fördäck. Micke ansluter, likaså Nicholas till allas förvåning. Annars blir det en dag med back gammon, schack, korsord, suduku, läsning, bad och bridge - dock med trekarl för Nicholas vägrar.

På natten ger Helmer upp igen. Han har sagt adjö för sista gången. Autopiloten får vila till Gibraltar då den ska bli servad eller utbytt.

### Torsdag 7 augusti

På morgontimmarna seglar vi riktigt bra. Under dagens lopp snurrar vinden 360 grader, så det blir inte mycket segling den här dagen heller. Efter bad, sällskapsspel och delfinbesök blir det knoptävling. Den går ut på att slå en pålstek runt kroppen med en hand. En användbar färdighet om man skulle drutta överbord. Vi praktiserar övningen under ett dopp, helt enkelt är det inte.

### Fredag 8 augusti

Det har varit mycket motvind under seglingen till Ibiza. Motorn har gått varm och trots tankning i Tunisien är vi oroliga att dieseln inte ska räcka ända fram. Vid soluppgången idag vänder det. Vi ser att vi är på väg in i ett väder så vi skyndar oss att tanka den sista gnuttan diesel medan havet fortfarande är lugnt. Precis när vi är klara ökar vinden till 11-12 m/s, 13-14 i byarna. Vi gör ca 9 knop och har äntligen medvind.

Ikväll börjar OS, 8/8 kl 20.00. Annika har satsat på det som ankomsttid. Ser just nu väldigt lovande ut. Men tji fick hon. Micke, som har bettat på kl 22.30 vinner, vi gör Ibiza kl 22.45. Sandra är speedad till max under inseglingen. Hon har siktet inställt på ett av innesconan, Pacha.

Hamnen är knökfull, så vi tuffar vidare till en angränsande marina där vi tack och lov får plats. Efter en välgörande GT och en uppfriskande dusch startar ett ofantligt fyrverkeri. Efteråt är luften full av krut och alla båtar lägger sig på tutan. En mäktig upplevelse. Trots den sena timmen, ca 00.30, vimlar det av småbarn på bryggorna.

Micke följer med Sandra till Pacha, men han bangar vid entrén. Alla i kön är under 20 år (Micke är 40+) och det kostar 600 kr. Annika och Nicholas försöker få sig en matbit, lite väl optimistiskt eftersom klockan hunnit bli ca 02.00. Det är bara att återvända till båten och koka lite pasta. Där ansluter Micke och vi knäcker en flaska grekiskt rödvin (ingen direkt höjdare). Vid 04-tiden ansluter Annikas son Tobias som blir förvånad över all aktivitet ombord. Sandra återvänder vid 07-tiden efter en lyckad kväll på Pacha.

Marina Ibiza är den ”mindre” av de två marinorna. Vår 40-fotare känns väldigt liten jämfört med majoriteten motor yachts på 65 fot plus. Det finns också några riktiga lyxkryssare på drygt 150 fot. Man baxnar när man börjar räkna på det bundna kapitalet som ligger ankrat här. Vid 10-snåret går båtarna ut efter att städerskan har gjort sitt besök. Båtlivet här är inte direkt

vad vi är vana vid. De lägger sig i en vik och solbadar för att återvända vid solnedgången. Efter midnatt väntar Ibizas nattliv. När sover de?

### Lördag 9 augusti

Nicholas betalar hamnavgiften och vi sätter frukosten i vrångstrupen, 2.500 kr/natt! Det här håller inte! Vi bestämmer oss för att lägga oss på svaj följande natt. Vi har ju lovat Sandra en till natt i Ibiza...

Micke mönstrar av. Vi andra bunkrar, städar, tvättar, fyller olja o s v. Framåt kvällningen tuffar vi ut, kastar ankar och tar ett kvällsdopp. Det blir skumpa och varsin rejäl biff till middag. Köttet som såg så fint ut i affären visar sig vara kokkött. Biffarna blir hur sega som helst.

Framåt kl 24.00 skjutsar vi in vår partydrottning Sandra som stämt träff med två tjejer hon aldrig har träffat förut, en är plasticsyrans polare. Vi hittar ett tomt varv och eftersom det nu har blivit söndag ligger vi helt fräckt kvar där över natten. Vid 07-tiden återvänder partyprincessan från kvällens eskapader och vi andra kan äntligen pusta ut. Vi är trots allt lite oroliga för vår unga primadonna.

### **Ibiza-Gibraltar 454 Nm**

### Söndag 10 augusti

Vi lägger ut från vår snylthamn vid 09-tiden och påbörjar vår seglats mot Gibraltar. Vinden är frisk och förlig. Med hjälp av vindrodret gör vi 100 Nm på ca 15 timmar. Vid solnedgången dör vinden ut så vi slår på järngenuan.

### Måndag 11 augusti

Dagen börjar med bleke och vi går för motor. Vinden ökar under förmiddagen och vid lunch har vi kuling rätt i näsan.

Tobias vaknar med ont i magen. Han har diarré och kräks för hela slanten det närmaste dygnet. Framåt kvällen lägger vi till längs spanska kusten i en liten stad som heter Gurachi. Där stannar vi ett par timmar, fräschar upp oss och båten och äter en bit mat. Vid midnatt fortsätter färden.

Dagens höjdare var i alla fall valen som vi såg ca 50 m från båten. Den sprutade vattenkaskader, sedan såg vi den mäktiga stjärtfenan när valen dök ner i djupet.

### Tisdag 12 augusti

Återigen ökar det till kuling från fel håll. Vi gör ynkliga 23 Nm närmare Gibraltar under 13 timmar eftersom vi tvingas kryssa, katastrof! På kvällen går vi in i fiskebyn Adra och äter en annorlunda middag på restaurang.

Nu har äntligen Tobbe piggnat till. Efter middagen tar Sandra och Tobbe ratten och vi lägger ut vid midnatt. Det har mojnat lite och vi följer land för att undvika den grövsta sjön.

### Onsdag 13 augusti

Vi tuffar på bra trots stor sjöhävning. Idag går det att leva normalt på båten, spela spel och laga mat. Det blir lite kyligare när vi närmar oss Gibraltar, både i luften och vattnet. Vi får sällskap av delfiner igen som följer båten länge under inseglingen mot Gibraltar.

I solnedgången börjar klippan torna upp sig. När vi kommer närmare är det hysteriskt många lampor som lyser, både fasta och lanternor. Det är inte lätt att tolka alla ljus, men Nicholas är van. Vi passerar både mudderverk och bogserbåtar med jättesläp. När vi kommer in i hamnbassängen lyser flera röda lampor. Det är landningsbanan till Gibaltars flygplats som ligger 25 meter från gästbryggan, mitt i hamnen.

Vi angör bryggan kl 01.20, Nicholas vinner vadet. GT i båten, sedan försvinner Sandra och Tobbe för att kolla utelivet i Gibraltar. Det visade sig vara rätt dött, så vid 04-tiden återvänder ungdomarna. Sandras kommentar är: "Enda gången man får med Tobbe ut på sta'n är det en död stad."

### Torsdag 14 augusti

Vi kan notera att det är en väldigt familjär stämning på bryggan i Gibraltar. Alla morsar och pratar med varandra. Nicholas gör lite Tef-Gel-affärer med några fransmän. Efter lunch kör vi en turistsväng med en chaufför som har mycket att berätta. Den tar 2,5 timmar för Gibraltar är bara dryga 6 km<sup>2</sup> stort. Landet är klart annorlunda och det finns mycket att se, inte minst grottorna, utsikten och naturligtvis aporna. Det är väldigt nära till Afrika på andra sidan. Det finns en linbana som går upp på klippan, men vi tar oss upp längs de smala serpentinvägarna som kantas av stup. Det går i hisnande fart och hjärtat sitter allt som oftast i halsgropen.

Sitter nu i sittbrunnen med en GT i handen. Snart ska vi ut och äta. I morgon bitti mönstrar undertecknad (Annika), Sandra och Tobbe av. Känns vemodigt efter tre veckors fantastiska upplevelser.

Istället mönstrar Göran Asplund på som också kappseglar på Perfect eXcuse och Stefan Cassel från RSS. Göran har sextanten med sig och en reservdator. Här kör vi både gammal och ny teknik. Hoppas att den nya besättningen fortsätter att beskriva resan mot Askersund, Cintron Bleus nya hemmahamn.

Stort tack för mig och lycka till på färden!

Annika

## **Gibraltar-Dublin 1 344 Nm**

Text: Stefan Cassel, Nicholas Rolander

### Fredag 15 augusti

Via Malaga och buss anländer den nya besättningen, Stefan och Göran, vid 20.30. (vi fick vänta på att korsa start/landningsbanan på g a flygplan). Båten inspekteras och vi söker oss i land för att äta.

Efter att ha tittat på det första avsnittet av "Weed" somnar vi tryggt till ljudet av landgångar som gnider mot kajen.

### Lördag 16 augusti

Med Giblartarklippan i fonden äter vi en lätt frukost (dags att proviantera). Vi storhandlar på Morrisson och skyndar oss tillbaka till båten för att vara där när Geromy alias Peanut kommer för att hjälpa oss att fixa autopiloten (Helmer),

Medan vi väntar meckar vi lite med båten. Jag (Stefan) hissas upp i masten för att spanna fast radarreflektorn och montera antennen till Görans AIS som ska möjliggöra för oss att se alla större fartyg i närheten på datorn. Peanut kommer och jag blir lämnad i masten och tar mig slutligen ner själv (Nicholas är ganska fokuserad när han pratar med folk). Vid 18-tiden kastar vi loss, tankar diesel och tar några ärevarv i hamnbassängen för att kalibrera kompassen till autopiloten, sen bär det iväg ut ur Medelhavet.

Strömmarna i sundet är luriga och vi hamnar växelvis i motström och medström. Dessutom har vi vinden emot oss. Jag erbjuder mig käckt att laga mat, men blir ganska sjösjuk av att stå i "the gally" med fisk och lök i den stampande sjön (men jag spyr inte förrän morgonen därpå). Skymningen är otroligt vacker i sundet mellan Afrika och Europa och Görans AIS gör att vi känner oss trygga för alla snabbgående färjor mellan kontinenterna.

Under förnatten får jag uppleva en månförmörkelse som Göran och Nicholas bara får se på datorn (jag tror den var bättre i verkligheten).

### Söndag 17 augusti

Vid tvåtiden går jag, trots sjösjukan, ner och lägger mig och somnar till ljudet och krängningarna från segelsättning. Jag sover oväntat bra och vaknar vid sextiden av att Nicholas revar i genuan. Vi går nu med vindroder och seglar dikt bidevind. Vindrodret är en fantastisk uppfinning som utnyttjar kraften från det strömmande vattnet till att förstärka kraften från vindflöjeln.

### Måndag 18 augusti

Nu har Nicholas tagit över pennan (red. anm.).

Rundar Cabo de San Vincente vid 9-tiden i bidevind, ca 10-12 m/s. Stefan kommer upp då jag fixar med seglen. Vi tuffar på med denna fantastiska vind rakt i nosen så det blir ett stampande på kryssen.

Lägger om kursen och vi går för motor. Det är lugnare sjö nu. Plötsligt ser Stefan sin första delfin utanför fångenskap. Det dröjer inte länge förrän detta kröns av att vi ser en stor minkval på 20 meters avstånd.

Det börjar blåsa upp mot kvällen och Göran och Stefan är inte intresserade av mat. Stefan lägger flera pizzor över relingen och Göran känner att det är bäst att ligga ner. Jag revar för det blåser kuling i nosen. Fixar en "stormkopp" och beslutar att vända in till lähamn i natt eller i alla fall några timmar i Cabo de Sines.

### Tisdag 19 augusti

Stannar i Sines eftersom det är styv kuling och fyra meter höga vågor i nosen. Vi tar time-out och vilar upp oss och upptäcker staden Sines.

### Onsdag 20 augusti

Nu får det räcka! Trots att vinden är i nosen och vågorna är höga så lägger vi ut från Sines strax efter 11.00. Båten är ihoptejpad. Jag har fyllt på med en ny gastub. Går för motor mot Cabo da Roca utanför Lissabon. Det blåser 7-8 m/s, vågorna har blivit för stora så vi lägger kurs mot Sesimbra lite öster om Cabo Espichet. När vi kommer fram vill vi först och främst veta hur vädret ska bli, men hamnkaptens vill ha betalt. Då avvaktar vi och kopplar upp oss mot nätet för att undvika den dyra hamnavgiften. När vi ser vindarna de nästkommande dagarna beslutar vi att segla vidare trots att det är nordan rakt i nosen. Vi hoppas att vinden kantrar åt något håll.

Göran gör en carbonara då vi har lugnt vatten i lä av klipporna. Den smakar bra och vi går in på vaktschemat då det börjar bli mörkt. Runt udden Cabo Espichet blir sjön grov som vi trott men jag styr in i bukten mot Lissabon. Där blir det snar lugnare sjö och jag går av mitt pass vid midnatt när Stefan tar över.

### Torsdag 21 augusti

En vacker natt med halvmåne och ljusen från Lissabon. Nicholas har gett mig (Stefan) instruktioner att gå nära land, men de höga kusterna ser skräckinjagande ut i mörkret och jag håller ut lite extra när jag rundar udden vid Cabo da So. Dessutom vill vinden att jag ska hålla ut för att inte ha den mitt i nosen. Sjön är förvånansvärt lugn och vid 03-tiden tar Göran över vakten.

Vid 07.00 passerar vi udden vid Cabo Carvoeiro och en av de få öarna längs denna kust, Ilha da Berlenga. Dimman har just lättat och det är mycket stämningsfullt. En dag med svaga vindar passerar.

### Fredag 22 augusti

Jag (Nicholas) har beslutat att vi går in i Vianda do Castelo för att tanka och kolla senaste väder. Det är sista hamnen i Portugal och dessutom är jag nyfiken på den bro som går över floden Rio Lima som Eiffel har gjort (samme man som gjorde Eiffeltornet?). Roligt är att vi har en fraktbåt "Roaz" med oss på resan till samma hamn. Den går inte fort, ca 9 knop och

ställer till det lite för Görän då den kommer ikapp och gör en piruett runt oss. Görän tror att de är berusade ombord. Deras färdväg är inte rak kan vi se på AISen.

Just när jag och Stefan ska byta skift vid 3-tiden skakar båten till och vi får ett missljud från propellern. Vet inte vad det är, men hoppas att det inte är något allvarligt. Obalans är det i alla fall.

Väl framme vid Viana Do Catelo åker vi uppför floden Rio Lima. Strax innan bron där marinan ligger kommer en liten båt ut och talar om att det är fullt för det är fyra dagar fest för Madonnan, så vi får vända och bege oss till industrihamnen. Där tankar vi och lägger oss utanpå en sjöräddningsbåt.

Stefan erbjuder sig att dyka ner i det nu svala vattnet och se vad som sitter i propellern. Det visar sig vara en plastpåse. Sedan sticker Görän och Stefan upp i den festivalyrande staden för att handla. Jag lägger om båten då sjöräddningen ska sticka ut, inte det lättaste med en kaj som är 4-5 meter hög.

Vid Görans och Stefans återkomst lagar vi till en god kyckling/kalkon i ugnen, sedan drar vi mot Kap Finistong. I hamnbassängen far windsurfare och drakseglare fram i väldans fart. Vinden är uppe i 17 m/s i byarna. Vi börjar kryssa men med en kryssvinkel på 60 grader lägger vi om kursen och börjar gå för motor. Sakta med säkert tar vi oss stampande norrut.

#### Lördag 23 augusti

Vi kommer fram till Finistong, en mycket enkel fiskehamn, vid 12-tiden. Vi kryssar oss fram mellan fiskebåtarna som ligger för ankar och lyckas fixa skjuts med en icke-engelstalande spanjor så att vi kan fylla våra dieseldunkar.

Väl i hamn avjuter vi en av Görans fantastiska bruncher. Stefan tejpar igen ventilen till toan som har läckt en hel del. Vi torkar ur båten, fyller olja och tar en behövlig tvagning på däck. Efter att ha kollat vädret och fått Stefan på bättre tankar (han var orolig för att ge sig ut på djupt vatten = läs Biscaya) så är det bara att lägga ut vid 15-tiden med sikte på Irland. Jag gillar det jag sett av denna landsträcka i norra Spanien och skulle gärna göra om den med gott om tid. Det är massor av vikar och öar att upptäcka.

#### Söndag-onsdag 24-27 augusti

Biscaya blir en ända lång dimma i tid och rum. Vi har inte haft så fina förutsättningar som denna tur, slör i fyra dygn. Alla dagar går i ett. Vi ser minkval och en massa delfiner.

Kl 22.23 kommer vi fram till Dublin vilket medförde att jag (Nicholas) vann första ölen (läs cidern) i hamn.

#### Torsdag 28 augusti

Vi sover ut, städar ur båten och beger oss in till Dublin. Efter att ha vinkat av Stefan promenerar jag och Görän bort till Guinness Store House. Stannar i sta'n och ser oss omkring, lyssnar på traditionell irländsk musik på en pub innan vi återvänder till båten.

## **Dublin-Sjötorp/Vänern 699 Nm**

Text: Nicholas Rolander

### Fredag 29 augusti

Sovmorgon. Tankar vatten och diesel, går och bunkrar. Snart ansluter vår nye besättningsmedlem Tommy Pettersson från båtens nya hemmahamn, Askersund. Tommy är god vän med mig och ägaren av båten. Det var han som förde oss samman.

Efter en dusch och en Guinness/cider i klubbaren lämnar vi Dublin. Vi kopplar in högtalarna Tommy tagit med och lyssnar på Pink Floyd. Seglar mot Skottland med slör och njuter i fulla drag.

### Lördag 30 augusti

Har vinden i ryggen hela vägen till Islay (Port Ellen), single malt whiskeys Mecca. Vi anländer vid 18-tiden efter att ha haft motström och medström med tidvattnet. Vi går till The White Heart Hotel och äter en mycket god middag innan vi har en "blöt" kväll vid den lokala puben Ardvinn. Där bryter vi arm med "the loclas" och frågar vilken som är den bästa av öns whiskeys. Svaret blir "Black Bottle", en blenden whiskey gjord på alla öns single malts.

Till P-Flyds ära har vi vår egen Pink Floyd-efterfest i båten innan vi lägger oss sent omsider.

### Söndag 31 augusti

Dagen börjar med ett besök på Ardbeg-bryggeriet där vi även äter lunch. Får lift tillbaks av en "local" och sedan snabbt iväg för att tima tidvattnet till vår fördel. Det går bra till en början men då vi ska ta oss genom den berömda "Curry vreckan"(Curry Wreck) så är det en del justeringar för att komma vid rätt tidpunkt – och det vill man då det är 8,5 knops ström och jordens näst största virvel i vattnet där som man INTE vill fastna i. Vi lyckas tima in "slack water" genom "Vreckan" men det blir vid midnatt så vi ser allt i stjärnljus, men vi känner och hör.

Tidvattnet på den här sidan om Skottland är inte att leka med. Fortsätter denna mörka natt mot Conpach som vi anländer till vid 8.30.

### Måndag 1 september

Lyckas komma "just in time" till slussen vid Caledonia Kanal när den öppnar. Därmed når vi ända fram till Fort Augustus och Loch Ness innan de stänger slussarna för kvällen.

Då jag läst Björn Larssons "Den Celtiska Ringen" nyligen så är resan här mer spännande eftersom ortsnamn från boken dyker upp runt varje krök. Göran läser nu boken som bäst.

Byter bränslefiltret, det var det skitigaste jag någonsin sett. Vi förstår nu varför vi inte har kunnat varva ur motorn.

Till middagen på puben har vi djupa existentiella och filosofiska diskussioner.

### Tisdag 2 september

Dagen börjar med kraftig dimma men den lättar under slussningen i Fort Augustus till Loch Ness. För över denna mycket mytomspunna sjö mot Inverness. Då sjön är närmare 24 Nm så tar det sin tid och vi har en "date" med tidvattnet i Inverness som vi vill med innan slussarna stänger.

Som tur är hinner vi fram så vi klarar sista utslussningen. Sedan blir den en dramatisk passage under en bro med stark medström innan vi är ute i Nordsjön på sista långa benet mot Göteborg.

### Onsdag 3 september

Vi har vinden med oss som omväxling denna resa. Ett gäng tumlare eller Risso-delfiner gör oss sällskap då vi kryssar mellan oljeriggarna. Det första dygnet gör vi 160 Nm.

### Torsdag 4 september

Vinden är med oss, 8-13 m/s. Ser på nära håll när de bogserar en oljerigg.

Man blir lite rastlös när man inte kan ta sig för något i de stora vågorna. Avverkar 165 Nm detta dygn och vi närmar oss Norges sydspets.

### Fredag 5 september

Vågorna är stora under natten, men har lagt sig något. Har en del regnväder runt oss. Såg en tromb som sedan löste upp sig ett par sjömil bort. Har Norge i ryggen och siktar på Skagen vid 19-tiden.

Tommy kommenterar: "Avnjuter en härlig förmiddag i sittbrunnen mellan Norges kust och Skagen. Nicholas och Göran sover efter en natt med en krånglande Helmer (autopiloten).

Beräknar ankomma Göteborg i natt/morgon bitti och då är min vecka ombord till ända.

Mönstrade på i Dublin förra fredagen och har haft en sanslöst trevlig vistelse ombord. Delfiner, härlig segling, Ardbeg, Curry Wreck, slussarna samt att vi också hunnit med att lösa de flesta världsproblemen och uppfunnit ett tiotal olika båtattribut. Fantastiskt!!!"